

# 蔺家坝复线船闸工程扫尾

## 预计11月份投入使用,届时可允许2000吨级船舶通航



科学发展在徐州 两快两带谱新篇

本报(记者 刘作霖 实习生 陈笑笑 通讯员 彭波 秦志峰)京杭运河湖西航道整治一期工程作为江苏省水运重点建设工程及我市“三重一大”工程项目,经过两年多的紧张施工,目前,一期工程核心工程——蔺家坝复线船闸施工进入扫尾阶段,预计11月份将完工投入使用,届时,将大大提升通航能力和航行速度,可允许2000吨级船舶通航。

笼绑扎、闸门焊接等工作。据湖西航道一期工程管理处副处长刘锡华介绍,该工程是湖西航道一期工程的核心工程,位于一线船闸和蔺家坝节制闸之间,面积约15万平方米的江心洲上。船闸等级为II级,最大设计船型为2000吨级,上下闸采用钢筋混凝土实体底板和箱型边墩组成的整体式结构,闸室采用钢筋混凝土整体式结构。截至目前,蔺家坝复线船闸土建工程已经完工,房建施工正加快推进,下一步将进行电器安装等。

### 500余名建设者奋战于施工一线

8月3日上午10时许,骄阳似火。在蔺家坝复线船闸施工现场,处处呈现一片繁忙景象,十几台大型运输车辆来回穿梭。船闸底部,500余名工人正分布在不同施工点进行钢筋

### 提升京杭运河“卡脖子”航段运能

京杭运河湖西航道是京杭运河水运主通道的重要组成部分,也是“北煤南运”、“南水北

调”主通道之一。湖西航道位于微山湖下湖西侧,北起二级坝船闸,南至蔺家坝船闸,是国家内河水运干线规划二级航道。由于之前未得到整治,湖西航道达不到二级航道标准,是京杭运河江苏段航道的“卡脖子”航段。

“京杭运河湖西航道整治一期工程计划工期3年,工程起于蔺家坝船闸,止于沛县房村,全长29公里。主要建设项目包括,新建蔺家坝复线船闸、建设桥梁3座、将六级航道扩建为二级航道等。整治后,湖西航道船舶通航能力将由1000吨级提升到2000吨级,船闸由单线变复线。此外,湖西航道是“南水北调”工程东线方案输水线路之一,随着湖西航道拓宽加深,可有效改善丰、沛、铜山及微山湖周边地区送水条件,发挥航运、防洪、排涝、灌溉等社会综合效益。”湖西航道整治一期核心工程蔺家坝复线船闸项目部工程科科长田野说。

右图工人在闸下进行作业。本报记者 齐浩 摄



## 徐州一企业在中国软博会获奖

本报(记者 郑薇)近日,徐州易存信息技术有限公司作为徐州唯一参展的软件企业,在2013第十七届中国国际软件博览会上获奖。本次展会中,徐州易存信息技术有限公司推出了CDP

容灾备份一体化安全管理平台产品,荣获“2013年中国软件行业最佳技术创新奖”,这是江苏省唯一获此殊荣的企业。同时软件还获得“2013年中国安全软件信赖产品奖”,徐州市仅此一家。

## 徐工26个产品获评省高新技术产品

本报(记者 郑薇 通讯员 张凯)近日,徐工集团26个产品被认定为2013年省高新技术产品。近年来,徐工集团持续

加大对高新技术产品的研发投入,全力打造主导产品的核心技术,在产品技术水平和可靠性上不断取得突破。

## 我市将启动工业企业污染场地调查

本报(记者 甘晓妹)记者从环保部门获悉,我市近期将启动为期一年半的全市污染场地调查工作,为实施污染场地评估和修复提供扎实的基础资料。

此次调查的范围:全市已关停并转、破产、搬迁的化工、金属冶炼、农药、电镀和危险化学品生产、储存、使用的企业(以下简称风险企业),且原有场地拟再开发利用的以及本地区可能存在环境风险的其它土地;全市除开发区、工业园区以外的

风险企业的生产、储运场地。调查分为四个阶段:风险识别、现场采样与风险筛选、风险评估及风险管理。通过调查,对存在风险的污染场地进行场地环境风险评估;对存在较大风险的污染场地,提出开展场地土壤与地下水的修复建议。

据市环保局介绍,到2014年底,我市将全面完成市重点行业工业企业污染场地排查工作,建立污染场地风险控制数据库清单,实现污染场地的动态管理。

## 我市一矿山创新项目通过国家鉴定

# 打破国外垄断 弥补国内空白

本报(记者 刘作霖 实习生 陈笑笑 通讯员 李志丹)日前,国家安全生产监督管理总局在北京召开科技成果鉴定会,徐州煤矿安全设备制造有限公司“立井特大型高效安全提升容器研发应用”项目通过专家鉴定,该项目不仅填补了国家和行业多项空白。



工作人员正在进行特大型箕斗实验。本报记者 仲冬竹 摄

随着煤矿大型化发展,矿用特大型箕斗和特大型罐笼需求量大,而超过40吨的大型箕斗和50吨的特大型罐笼必须依靠国外进口,成本很高。徐州煤矿安全设备制造有限公司“立井特大型高效安全提升容器研发应用”项目研制成一次提煤量达45吨的特大型箕斗,其闸门采用侧底扇形结构、后置外动力开闭滚轮,减少了卸载洒煤和开闭形成,缩短了卸载时间,为年产千万吨

级立井提供了提升容器;研制成功载重50吨的特大型罐笼,设计采用局部刚性、整体柔性结构,突破传统罐笼结构方式,自重与载重比不大于1.1,有效提高装载质量,满足了大型采掘支护设备整体下井要求。此外,项目还研发了

长构建微变形焊接、大型构形误差控制及柔性构建组装等工艺,解决了大型提升容器的制造难题。

近年来,徐州煤矿安全设备制造有限公司致力于人才引进、培养和科技研发。先后聘请了清华大学、合肥工业大学等省外博士、科研人员及服务人员队伍占员工人数的三分之一以上。研发团队中先后有3人(次)被评为省、市级“双创人才”和徐州市“拔尖人才”,企业人才工作得到省、市相关部门的资金支持和政策倾斜。公司对人才的科研工作也给予全面支持,每年拿出销售额的2%至4%投入到产品研发

中,每年推出的新产品占销售额的50%以上。徐州煤矿安全设备制造有限公司董事长胡长华说,从抢占行业制高点到成为国内行业龙头,公司未来的发展还要在人才引进培养和新技术研发应用上下功夫。

## 徐州八项目获中央625万元专项资金支持

本报讯(记者 孙盈)记者从市发改委获悉,我市8个总投资3140万元的乡镇卫生院建设项目,获国家2013年中央预算内投资625万元专项资金支持,项目数量和资金额度均居全省前列。截至目前,全市已有51所

乡镇卫生院建设项目列入中央及省预算内投资计划,并成功争取到国家和省补助资金3600万元,有效带动总投资近1.5亿元。新建、改扩建业务用房111930平方米,新增床位近2000张,超过50%的乡镇卫生院设施设施面貌焕然一新。

## 优化运力结构 减少船舶污染

### 我市拆解长江干线老旧运输船舶

本报讯(记者 刘作霖 实习生 魏薇 通讯员 曹洪磊)8月3日上午9时许,随着邳州市永兴造船厂工人,对邳州市航运总公司一艘载重734吨长江干线老旧运输驳船两侧围板进行切割,标志着我市最后一批按照交通运输部长江干线船型标准化要求拆解的老旧船舶,进入拆解阶段。

据市运管处货运管理科科长介绍,多年来,作为内河运输系统重要组成部分的船舶,船型杂乱、部分船舶技术落后、安全性能差、平均吨位小等突出问题,在一定程度上制约了长江航运的竞争力和发展后劲。为此,交通运输部出台《推进长江干线船型标准化实施方案》,采取财政补贴方式,鼓励现有老旧船舶提前退出航运市场,自2009年10月1日至2013

年12月31日,对符合下列条件的船舶:船舶种类为运输船舶;货运船舶船龄在15年以上30年(含)以下,客运船舶船龄在10年以上25年(含)以下;船舶经营范围为长江干线或长江主要支流干支直达(以船舶营业运输证核定为准);船舶相关证书(所有权证书、国籍证书、船检证书和船舶营业运输证)齐全、有效。按照规定的程序,在有关省(市)交通运输主管部门认可的修造船厂将船舶拆解后,政府对被拆解的船舶给予相应补助。

据悉,我市自2011年至2013年共有35艘船舶列入了长江干线老旧运输船舶拆解计划,其中,2011年24艘、2012年4艘、2013年7艘,到目前为止,全市35艘列入拆解计划的老旧船舶,已有33艘拆解完毕。

### 小微企业减税政策

## 惠及全市两万余户纳税人

本报(记者 郑薇 通讯员 朱振 张然 向志)为支持小微企业发展,国务院常务会议决定,从8月1日起,对小微企业中月销售额不超过2万元的增值税小规模纳税人和营业税纳税人,暂免征收增值税和营业税。

据统计,该项政策的实施将惠及我市25000余户小微企业,年减免增值税600余万元。我市小微企业数量众多,绝大多数为民营企业,从长远来看,将对加速产业结构调整、推动经济发展、促进市场繁荣、不断扩大就业发挥重要作用。

### 龙头企业领跑农业产业化发展

## 全市27个农业产业化项目获财政支持

本报(记者 范海杰)8月2日,经国家农办审定,省农业资源开发局、省财政厅批复,我市27个农业产业化龙头企业贷款项目获得中央和省级财政贴息,贴息资金达2072万元。

2013年农业产业化综合开发产业化经营贷款贴息项目,优先扶持固定资产贷款贴息项目,优先扶持与中国农业发展银行、中国农业银行合作选定的贷款贴息项目,优先扶持粮油加工及“菜篮子”产品贷款贴息项目。市农业资源开发局坚持公开竞争、择优

选项的原则,采取先申请、后上报,先考察、后立项,共确定了丰县、沛县等9个县(市)区50个项目申报。27个项目获得财政贴息,其中徐州盛和木业有限公司、新沂鲁花浓香花生油有限公司、徐州雅苏麦尔食品有限公司、江苏小康食品有限公司等17家企业获得中央财政贴息,贴息资金1698万元;江苏奥华玉米科技有限公司、江苏青帝农业发展有限公司等10家企业获得省财政贴息,贴息资金374万元。



## 营造温馨服务 百分百购物环境

### 西苑商业贸易中心设立“100服务台”

本报(记者 赵卫东 通讯员 刘易)为进一步改进工作作风、优化服务质量,提高办事效率,全力做好企业办事“零障碍”工程,营造温馨服务百分百的购物环境,徐州市西苑商业贸易中心党支部以方便商户、消费者投诉以及业务咨询等为宗旨,率先在农贸市场内设立“100服务台”。

“100服务台”采取领导带班、市场全体管理人员参与的办法,“一个服务台、两排休息椅、三个值班员、四个对讲机、五个有接待”。每天安排人员在服务台值班,通过靠前服务、主动服务、全程协办,把企业办事“零障碍”渗透到市场管理的各个细节。同时,服务台还兼具“验钞、复秤、应急充电”等功能,让每一位经营业户以及消费者,深切感受到企业办事“零障碍”带来的方便、快捷与温馨。

## 睢宁劳动就业管理处开展“零距离服务”

本报(记者 陈娟 通讯员 张杰)为进一步深入实施百姓办事“零障碍”工程,7月下旬以来,睢宁县劳动就业管理处开展为期一个月的“走百企、访千家,零距离服务”活动。

本次活动计划深入县内100家重点企业,发放相关宣传材料,并通过与企业负责人和人力资源部门负责人座谈、深入车间一线查看等方式,全面了解企业人员

需求、劳动合同签订、社会保险缴纳等情况,征求企业对劳动就业和用工服务方面的意见和建议,深入1300至1500个就业困难人员家庭,了解就业困难人员家庭基本情况,询问其就业、培训愿望和需求,提供就业援助政策咨询和职业指导,有针对性地制定就业帮扶措施,保障城镇零就业家庭和农村零转移家庭中至少有一人实现稳定就业。

## “向阳杯”全国少儿乒乓球赛进入第四天 少华街小学健儿荣获2金3银1铜

本报(记者 甘晓妹)8月4日,由国家体育总局乒乓球羽毛球运动管理中心主办,中国乒乓球协会少委会“向阳杯”执委会和泉山区人民政府、徐州市体育局承办,徐州市少华街小学、江苏铸本建设股份有限公司协办的第34届“红双喜·铸本·向阳杯”全国少儿乒乓球比赛进行到第四天。设在九州职业技术学院文体中心的赛场如火如荼,高潮迭出。连续征战4天的徐州市泉山区少华街小学代表队在本次比赛中力克强手,捷报频传。

在刚刚结束的8个团体项目中,少华街小学代表队已获得2金3银1铜的好成绩。其中,将女子少年组团体冠军、女子儿童乙组团体亚军和男子甲组团体第三名的好成绩。

赛场上,乒乓健儿们充分发挥了自身技术水平,攻、推、挑、拉等各种动作做得有模有样,直拍、横拍、扣球、弧圈球等都得到了体现。“向阳杯”执委会主任、中国乒协少委会副主任马新民表示,今年的“向阳杯”全国少儿乒乓球比赛是近十年以来水平最高的一届,其中,江苏省、河南省、山东省以及浙江省的运动员表现十分突出,此外,本届比赛中力克强手,捷报频传。在刚刚结束的8个团体项目中,少华街小学代表队已获得2金3银1铜的好成绩。其中,将女子少年组团体冠军、女子儿童乙组团体亚军和男子甲组团体第三名的好成绩。



女子甲组团体冠军。本报记者 齐浩 摄

对于徐州市少华街小学代表运动员的表现,马主任说:“我一向看好少华街小学的运动健儿,此次比赛,他们不骄不

躁,沉稳应战,相信他们会闯进奖牌榜前三位!”马主任表示,少华街小学是“向阳杯”的骄

傲,其乒乓球事业从上世纪80年代初到今日长盛不衰,并不

“团结”、“拼搏”、“奋勇”、“争先”的乒乓精神息息相关!